



VI ELIMINACJA MISTRZOSTW ŚLĄSKA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

Częstochowskie Zakończenie Sezonu 2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

08.09.2026

Stan prawny na dzień 04.09.2026 r.

PROGRAM

08.09.2026	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
30.09.2026 godz.12:00	Zamknięcie przyjmowania zgłoszeń ONLINE
04.10.2026	08:00 – Otwarcie Biura Rajdu
Niedziela	09:10 – Rozdanie książek drogowych
	09:20 – Odprawa zawodników
	10:00 – Start I załogi
	15:00 – Meta I załogi
	16:00 – Ogłoszenie wyników prowizorycznych
	17:00 – Ogłoszenie wyników, rozdanie nagród
	18:00 – Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 01.10.2026 Tablica ogłoszeń znajduje się na stronie <https://automobilklubczestochowski.pl> w zakładce TABLICA i od 04.10.2026 godz. 08:00, w: Klub Mieszkańców RSM Hutnik, ul. Mireckiego 28, 42-200 Częstochowa

1. – ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem Częstochowskiego Zakończenia Sezonu 2026 odbywającego się w dniu 04.10.2026 jest *Automobilklub Częstochowski*

Adres Organizatora: 42-200 Częstochowa, Krakowska 31

Telefon/Fax: +48 604 387 744

e-mail: biuro@automobilklubczestochowski.pl

Biuro Rajdu:

od 04.10.2026 godz. 08:00, znajduje się w: Klub Mieszkańców RSM Hutnik, ul. Mireckiego 28

do 04.10.2026 godz. 18:00, znajduje się w: Klub Mieszkańców RSM Hutnik, ul. Mireckiego 28

telefon: +48 509 585 768

e-mail: jan.mucha@automobilklubczestochowski.pl

Oficjalna strona Rajdu:

<https://automobilklubczestochowski.pl>

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Regulaminem Ramowym Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych,
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Procedurą Bezpieczeństwa,
- Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.2. Jury Zawodów

Przedstawiciel OKPZ: Wiesław Kubica S/SP II/10699

Członkowie: Jarosław Podsiedlik, Jan Mucha

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Komandor Rajdu: Jarosław Podsiedlik nr. licencji S/ST II/10028

V-ce Komandor: Jan Mucha nr. licencji S/ST II/10029

Kierownik OTJ: Wojciech Gwóźdź nr. licencji S/SP II/11699

Monika Gwóźdź nr. licencji S/SP II/11717

Kierownik SZ: Kamil Stacewicz nr. licencji S/ST II/10097

Przemysław Pawlak nr. licencji S/SP II/10317

Kierownik PKC: Natalia Podsiedlik nr. licencji S/SP II/11300

Kierownik PKP: Magdalena Dziubczyk

Kierownik Biura: Paulina Nożyńska

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki Rajdu Częstochowskie Zakończenie Sezonu 2026 liczą się do klasyfikacji Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych. Punkty karne uzyskane przez załogi podczas V i VI rundy MŚPZ sumują się w turnieju Klasyczny Finał: Puchar Dwóch Miast.

3. – OPIS

Długość trasy wynosi łącznie 110 km wraz z próbami OTJ, SZ i PKP. Runda jest podzielona na 2 etapy.

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer, zawierający wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. – DOPUSZCZONE POJAZDY

4.1. Dopuszczalne pojazdy

4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

4.1.2 Organizator dopuszcza do startu w rajdzie pojazdy:

Samochody w klasach:

- Pre 70: pojazdy wyprodukowane do 31.12.1970
- Post 70: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1971 do 31.12.1980
- Post 80: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1981 do 31.12.1993

- YOUNGTIMER: pojazdy wyprodukowane 01.01.1994 – 31.12.2005

Motocykle w klasach:

- Pre 70: pojazdy wyprodukowane do 31.12.1970
- Post 70: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1971 do 31.12.1993
- YOUNGTIMER M: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1994 do 31.12.2005

5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

- 5.1.1.** Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch lub więcej pilotów) lub samego kierowcy w przypadku motocykli. Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.
- 5.1.2.** Przejazd całej trasy jest wykonywany przez zgłoszoną załogę.

5.2. Zgłoszenia

- 5.2.1.** Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej Automobilklubu Częstochowskiego właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.
- 5.2.2.** Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do *30.09.2026 do godz. 12:00*.
- 5.2.3.** Zmiana członków załogi lub pojazdu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej.

5.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego pojazdu jest ustalona na kwotę:

- Załoga 2-osobowa (członek PZM): 200 zł
- Załoga 2-osobowa (niezrzeszeni): 220 zł
- Każda dodatkowa osoba w załodze: +40 zł

W cenie zawarty jest koszt parkingu dla pojazdów, lawet i przyczep każdej załogi, pakiet startowy, udział w wyścigu kartingowym oraz poczęstunek.

Opłata ta zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi.

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do *30.09.2026*

Automobilklub Częstochowski – mBank 89 1140 2004 0000 3002 8648 6806

Tytuł przelewu: Zakończenie Sezonu 2026 – [Imię i Nazwisko Kierowcy]

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 100% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do *30.09.2026*.

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

6.4.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty

powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

7. – REKLAMA

- 7.1.** Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach.
Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu.
Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki itp. oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom mogą towarzyszyć członkowie zespołów.
- 7.5.** Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

- 8.1. Załogi**
Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.
Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do pojazdu, załoga powinna to zgłosić w biurze rajdu.
- 8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery**
- 8.2.1.** Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 min.
Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana zgodnie z RR.
- 8.2.2.** Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe.
- Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować na pojeździe w czasie trwania całego rajdu.
 - Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że numer startowy został usunięty, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.
- 8.3. Karta drogowa**
Każda załoga otrzymuje kartę drogową, pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.
Karty drogowe są wręczane *na PKC startowym do Etapu*.
Zawodnik nie wypełnia pól z żółtym tłem.
Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej powoduje naliczenie punktów karnych.
- 8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy**
- 8.4.1.** W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.
- 8.4.2.** Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:
- uniemożliwiać wyprzedzania przez inne załogi
 - blokować drogi uniemożliwiając przejazd
 - zachowywać się w sposób niesportowy.

9. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

9.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych pojazdów wynosi 1 minutę.

9.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu i podlega karze.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

9.2.1. Wszystkie kontrole, tj. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i meta, są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA.

9.2.2. Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub niezameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową.

9.2.3. Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu są gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 20 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.

9.2.4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.

9.2.5. Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w *kamizelki koloru żółtego, zielonego, pomarańczowego lub niebieskiego*.

9.2.6. W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Komandora Rajdu.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

9.3.1. Kontrola Przejazdu – PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

9.3.2. Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z regulaminem ramowym

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 20 min

9.4. Próba jazdy na regularność (RT)

Czas przejazdu dla każdego punktu pomiarowego (pośrednich i mety) liczony jest dla dystansu tego punktu od miejsca startu próby.

9.5. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

Przegrupowania

9.6. Przegrupowania będą zorganizowane na etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową oraz otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

10. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

10.1. Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne

- 10.1.1.** Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na odbiór administracyjny i w przypadku wątpliwości co do stanu pojazdu na badanie kontrolne.
Przy odbiorze administracyjnym (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:
- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
 - ✓ dowód rejestracyjny pojazdu (lub wpis w mObywatel oraz Historiapojazdu.gov.pl)
 - ✓ w przypadku przynależności do PZM – aktualna karta członkowska lub potwierdzenie przelewu wpłaty przynależności klubowej PZM
- 10.1.2.** Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma charakter całkowicie ogólny (sprawdzenie marki i modelu pojazdu, roku produkcji, zgodności pojazdu z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym).
- Wymagane dokumenty podczas BK:
- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
 - ✓ aktualne ubezpieczenie pojazdu OC;
 - ✓ obowiązkowe wyposażenie pojazdu wynikające z obowiązujących przepisów.

11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

Za zajęcie I, II, III miejsca w każdej z klas - puchar

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje zapis zgodnie z Regulaminem Ramowym

11.2. Punktacja

Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

- Za ominięcie próby sprawności kierowania pojazdem - 150% najgorszego wyniku próby w klasie,
- za ominięcie PKP oraz wjechanie na PKP zlokalizowany poza trasą lub kierunkiem jej przebiegu - 5 pkt
- Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym -1 pkt
- Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji -1 pkt
- Za każdorazowe przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 5 pkt
- Za PKP bezobsługowy oraz pytanie/zadanie z książki drogowej – 1 pkt
- Za pozostałe próby i zadania – 1 pkt za każdą błędną odpowiedź
- Za próby OTJ – według skali próby (0-3pkt)
- Pozostała punktacja – PKC, Regularność i inne zgodnie z Regulaminem Ramowym

11.3. Rozdanie nagród

04.10.2026 - 17:00, Klub Mieszkańców RSM Hutnik, ul. Mireckiego 28, 42-200 Częstochowa

11.4. Protesty

- 11.4.1.** Protesty mogą być składane zgodnie z Regulaminem Ramowym.
- 11.4.2.** Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.