



Centrum Edukacji Motorowej



M Ś P Z

MISTRZOSTWA ŚLĄSKA
POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**II ELIMINACJA MISTRZOSTW ŚLĄSKA POJAZDÓW
ZABYTKOWYCH**

1 GLIWICKI CLASSIC SPRINT

o Puchar Prezydenta Miasta Gliwice

17.05.2026



10.04.2026

PROGRAM

10.04.2026 Publikacja Regulaminu Uzupełniającego

10.05.2026 Zamknięcie przyjmowania zgłoszeń ONLINE

17.05.2026

09:00 – 10.00 – Odbiór administracyjny w Biurze Rajdu

09:00 – 10.00 – Badanie Kontrolne pojazdów

10:00 – Odprawa zawodników

10:30 – Start I załogi ET1

13:00 – Meta I załogi ET1

14:00 – Start I załogi ET2

15:00 – Meta I załogi ET2

15.30 – Start I załogi ET 3

16.30 – Meta I załogi ET3

18:00 – Ogłoszenie wyników prowizorycznych

18:30 – Ogłoszenie wyników, rozdanie nagród

19:30 – Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 10.04.2026 Tablica ogłoszeń znajduje się na stronie

https://www.facebook.com/profile.php?id=100068751182855&locale=pl_PL ,

a 17.05.2026 od godz. 09:00 na terenie Ośrodka Wypoczynkowego Czechowice w Gliwicach przy ul. Rekreacyjnej, 44-109 Gliwice.

1. Organizacja

- 1.1 Organizatorem 1 Gliwickiego Classic Sprintu o Puchar Prezydenta Miasta Gliwice, odbywającego się w dniu 17.05.2026 jest Fundacja Centrum Edukacji Motorowej.

Adres Organizatora: 44-100 Gliwice, ul. Jagiellońska 21
Telefon: +48 660 681 719
e-mail: fundacja.cem@gmail.com

Adres Biura zawodów w dniu zawodów:
Od 17.05.2026 od godz. 09:00 do godz. 19:30 Biuro zawodów znajduje się na terenie Ośrodka Wypoczynkowego Czechowice, ul. Rekreacyjna, 44-109 Gliwice.

Telefon: +48 660 681 719
e-mail: fundacja.cem@gmail.com

Oficjalna strona Rajdu:
https://www.facebook.com/profile.php?id=100068751182855&locale=pl_PL

1.2 Definicja zawodów

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Regulaminem Ramowym Mistrzostw Śląska Pojazdów w Zabytkowych,
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.3 Jury zawodów

Przedstawiciel OKPŻ: TBA

Członkowie: Jarosław Podsiedlik, Tomasz Danielewicz

1.4 Osoby oficjalne w czasie zawodów

Komandor Rajdu: Janusz Sebzda nr. licencji S/SP I/10070

V-ce Komandor: Jacek Trochimowicz nr. licencji S/SP I/10491

Kierownik OTJ: Wojciech Gwóźdź nr. licencji S/SP II/11699

Monika Gwóźdź nr. licencji S/SP II/11717

Kierownik SZ: Kamil Stacewicz nr. licencji S/ST II/10097

Przemysław Pawlak nr. licencji S/SP II/10317

Kierownik PKC: Natalia Podsiedlik nr. licencji S/SP II/11300

Kierownik PKP: Magda Dziubczyk

Kierownik Biura: Anna Beltrani

Kierownik Komisji obliczeń: Jan Mucha nr. licencji S/ST II/10029

1.5 Zmiany do Regulaminu Uzupełniającego

Jakiegolwiek zmiany ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Zawodów, a także bezpośrednio przekazywane uczestnikom poprzez komunikator elektroniczny (WhatsApp).

2. Klasyfikacja rajdu

Wyniki 1 Gliwickiego Classic Sprintu o Puchar Prezydenta Miasta Gliwice zaliczane się do klasyfikacji Mistrzostw Śląska Pojazdów w Zabytkowych 2026.

3. Charakterystyka zawodów

Długość trasy wynosi łącznie 145 km wraz z próbami OTJ, SZ i PKP. Eliminacja jest podzielona na 3 etapy.

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer, zawierający wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. Dopuszczone pojazdy

4.1 Organizator dopuszcza do startu w zawodach samochody w następujących klasach:

- Pre 70: pojazdy wyprodukowane do 31.12.1970
- Post 70: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1971 do 31.12.1980
- Post 80: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1981 do 31.12.1993
- YOUNGTIMER: pojazdy wyprodukowane 01.01.1994 – 31.12.2005

4.2 Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

5. Zasady uczestnictwa w zawodach

5.1 Załoga

5.1.1 Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch lub więcej pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, kto re pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.

5.1.2 Przejazd całej trasy jest wykonywany przez zgłoszoną załogę.

5.2 Zgłoszenia

5.2.1 Każdy, kto chce wziąć udział w zawodach musi wysłać załączony na portalu społecznościowym facebook właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

5.2.2 Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 10.05.2026.

5.2.3 Zmiana członków załogi lub pojazdu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5.4 Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

5.5 Wpisowe

5.1.1 Wpisowe do zawodów dla każdego pojazdu jest ustalona na kwotę:

Załoga niezależnie od liczby pasażerów: 250 zł

W cenie zawarty jest koszt parkingu dla pojazdów, lawet i przyczep każdej załogi, pakiet startowy oraz poczęstunek.

Opłata ta zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi.

5.1.2 Wpisowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do 10.05.2026

BANK PKO BP – 07 1020 2401 0000 0902 0767 1045

Tytuł przelewu: 1GCS 2026 + Imię i Nazwisko Kierowcy

5.6 Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 100% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 10.05.2026.

5.7 Ubezpieczenie

5.7.1 Organizator posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej oraz NNW dla osób obsługujących zawody.

5.7.2 Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP.

5.7.3 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

6. Reklama

6.1 Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach.

Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.

6.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu.

Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.3 Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.

6.4 Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom mogą towarzyszyć członkowie zespołów.

6.5 Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

7. Obowiązki ogólne

7.1 Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do pojazdu, załoga powinna to zgłosić Komandorowi Rajdu.

7.2 Porządek startowy

7.2.1 Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową. Start do etapu I odbywa się co 2 minuty, a do kolejnych co 1 minutę.

Każda załoga, która spóźni się na start zawodów w lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana zgodnie z Regulaminem Ramowym.

7.2.2 Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe.

• Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po lewej i prawej stronie pojazdu w czasie trwania całego rajdu.

• Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

7.3 Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe są wręczane na PKC startu do Etapu. Zawodnik nie wypełnia pól z żółtym tłem.

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej powoduje naliczenie punktów karnych.

7.4 Przepisy Ruchu Drogowego

7.4.1 W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

7.4.2 Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzania przez inne załogi
- blokować drogi uniemożliwiając przejazd
- zachowywać się w sposób niesportowy.

8. Przebieg zawodów

8.1 Start

8.1.1 Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową.

8.1.2 Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

8.1.3 Wszystkie kontrole, tj. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie, są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA.

8.1.4 Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową.

8.1.5 Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu są gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 20 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.

8.1.6 Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.

8.1.7 Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w kamizelki koloru żółtego, zielonego, pomarańczowego lub niebieskiego.

8.1.8 W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Komandora Rajdu.

8.2 Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

8.2.1 Kontrola Przejazdu – PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

8.2.2 Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w tym rym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym, a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z regulaminem ramowym.

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 20 minut.

8.3 Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

8.4 Przegrupowania

Przegrupowania będą zorganizowane na etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową oraz otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

9. Odbiór administracyjny i Badanie Kontrolne (BK)

9.1 Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne

9.1.1 Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na odbiór administracyjny i w przypadku wątpliwości co do stanu pojazdu na badanie kontrolne. Przy odbiorze administracyjnym (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
- dowód rejestracyjny pojazdu (lub wpis w mObywatel oraz Historiapojazdu.gov.pl)

9.1.2 Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma charakter całkowicie ogólny (sprawdzenie marki i modelu pojazdu, roku produkcji, zgodności pojazdu z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym).

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ważny dowód rejestracyjny;
- aktualne ubezpieczenie pojazdu OC;
- obowiązkowe wyposażenie pojazdu wynikające z obowiązujących przepisów.

10. Klasyfikacja, nagrody, protesty

11.1 Klasyfikacja

Za zajęcie I, II, III miejsca w każdej z klas – puchar dla kierowcy i pilota

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje zapis zgodnie z Regulaminem Ramowym.

11.2 Punktacja

Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

- Za ominięcie próby sprawności kierowania pojazdem - 150% najgorszego wyniku próby w klasie,
- za ominięcie PKP oraz wjechanie na PKP zlokalizowany poza trasą lub kierunkiem jej przebiegu - 5 pkt
- Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym -1 pkt
- Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji -1 pkt
- Za każdorazowe przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 5 pkt
- Za PKP bezobsługowy oraz pytanie/zadanie z książki drogowej – 1 pkt
- Za pozostałe pro by i zadania – 1 pkt za każdą błędną odpowiedź
- Za pro by OTJ – według skali pro by (0-3pkt)
- Pozostała punktacja – PKC, Regularność i inne zgodnie z Regulaminem Ramowym.

11.3 Rozdanie nagród

17 maja 2026 roku – g. 18.30 – Ośrodek Wypoczynkowy Czechowice w Gliwicach, ul. Rekreacyjna, 44-109 Gliwice

11.4 Protesty

11.4.1 Protesty mogą być składane zgodnie z Regulaminem.

11.4.2 Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.

Komandor 1 Gliwickiego Classic Sprintu
O Puchar Prezydenta Miasta Gliwice

Janusz Sebzda

