



**MISTRZOSTWA ŚLĄSKA POJAZDÓW
ZABYTKOWYCH
2026**

REGULAMIN

Okręgowa Komisja Pojazdów
Zabytkowych ZO PZM Katowice

Katowice 2026

1. ORGANIZATOR

1.1 Organizatorami poszczególnych rund (zwanymi dalej Imprezami lub Rundami) Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych (zwanymi dalej MŚPZ) na zlecenie Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej ZO PZM) w Katowicach są kluby zrzeszone w PZM, działające w na terenie śląskiego okręgu PZM. Kalendarz imprez na każdy rok stanowi załącznik do regulaminu. MŚPZ są własnością Polskiego Związku Motorowego ZO w Katowicach w tym także w zakresie praw do transmisji TV i radiowych.

2. CEL CYKLU

Celem cyklu jest:

2.1 Promocja pojazdów zabytkowych

2.2 Promocja województwa śląskiego oraz powiatów

2.3 Wyłonienie Załóg/Kierowców: Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Śląska na dany rok

2.3.1 W konkurencji samochodów w klasach:

- Pre 70: pojazdy wyprodukowane do 31.12.1970
- Post 70: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1971 do 31.12.1980
- Post 80: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1981 do 31.12.1993
- YOUNGTIMER: pojazdy wyprodukowane 01.01.1994 - 31.12.2005

2.3.2 W konkurencji motocykli (bez podziału na klasy wiekowe):

- Pre 70: pojazdy wyprodukowane do 31.12.1970
- Post 70: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1971 do 31.12.1993
- YOUNGTIMER M: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1994 do 31.12.2005

2.4 Wyłonienie Klubowego Mistrza, Wicemistrza, II Wicemistrza Śląska w klasyfikacji:

- Samochodów
- Motocykli

3. UCZESTNICTWO

3.1 Uczestnikami Rund są załogi (kierowcy i piloci lub kierowcy w przypadku motocykli) pojazdów z napędem mechanicznym, o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do **31.12.2005** zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych.

3.2 Przejazd trasy oraz wszystkie próby wykonuje kierowca i pilot zgłoszony do rajdu, przy czym pilot nie może prowadzić pojazdu podczas trwania imprezy.

4. ZGŁOSZENIA

Szczegółowy harmonogram zgłoszeń musi być zamieszczony w regulaminie uzupełniającym każdej z Imprez.

5. WPISOWE

5.1 Wpisowe do Imprezy ustala jej Organizator z zastrzeżeniem, że maksymalna wysokość wpisowego jest ustalona corocznie przez OKPZ. W 2026 roku wpisowe wynosi:

- do 250 złotych od pojazdu dla załóg z klubów należących do PZM.
Organizator rundy może zastosować obniżoną stawkę wpisowego dla członków PZM, posiadających opłaconą składkę członkowską w swoim klubie macierzystym na dany rok kalendarzowy.
- do 500 złotych od pojazdu dla załóg nie zrzeszonych w klubach należących do PZM.

6. PRZEBIEG IMPREZY

6.1 Aktualny ramowy regulamin cyklu MŚPZ musi być przez Organizatora umieszczony w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu od początku imprezy do jej zakończenia.

6.2 Regulamin szczegółowy/uzupełniający imprezy musi być przesłany do OKPZ na 30 dni przed imprezą. Po pozytywnym, zaopiniowaniu przez OKPZ, opublikowanie regulaminu i formularza zgłoszeń musi nastąpić najpóźniej 21 dni przed imprezą.

6.3 Regulamin uzupełniający imprezy musi zawierać dane władz imprezy z wyszczególnieniem osób odpowiedzialnych za organizację i przebieg oraz klasyfikację.

6.4 Runda musi obejmować:

- a. Trasę o długości minimum 30 km zakończone punktami kontroli czasu (PKC), oznaczonymi tablicami zgodnie ze wzorem FIA.
- b. Punkty kontroli przejazdu (PKP) obsługowe i/lub bezobsługowe.
- c. Co najmniej 2 próby Oceny Techniki Jazdy (OTJ), których opis i szczegółową punktację uczestnik otrzyma przed startem do rajdu.
- d. Zadania testowe w postaci pytań jednokrotnego wyboru w liczbie od 3 do 5 z prawa o ruchu drogowym, na podstawie obowiązującej Ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- e. Zadania testowe, jednokrotnego wyboru, w liczbie od 3 do 5 z historii motoryzacji.

6.5 Rundy mogą obejmować dodatkowo:

- a. Konkurs Elegancji, który nie jest punktowany do klasyfikacji Rundy, może stanowić natomiast oddzielną kategorię za którą Organizator przyzna odrębną nagrodę w Rundzie wg regulaminu Imprezy.
- b. próbę(y) Sprawności kierowania pojazdem (SZ) której opis i szczegółową punktację uczestnik otrzyma przed startem do rajdu.
- c. Inne zadania, których rodzaj i punktacja musi zostać opisana w regulaminie uzupełniającym danej imprezy / rundy.
- d. Próby zabawowe.
- e. Zadanie "Róża wiatrów".
- f. Próby jazdy na regularność (RT).
- g. Fotozagadki - traktowane jako kolejne PKP bezobsługowe które mogą znajdować się TYLKO po prawej stronie drogi lub "na wprost".

7. UWAGI DODATKOWE

- 7.1.1 Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy według otrzymanego od Organizatora itinerera/książki drogowej lub mapy oraz oddania karty drogowej sędziemu na mecie PKC w ustalonym czasie.

8. PUNKTACJA

- 8.1 Uczestnicy Imprez klasyfikowani są według zdobytych w Rundzie punktów karnych im mniejsza liczba zdobytych punktów tym lepszy wynik.

- 8.1.1 Punktacja na etapie:

- a) Za ominięcie PKP obsługowego - 5 pkt
- b) Za ominięcie PKP bezobsługowego - 1 pkt

(PKP bezobsługowe: do tego celu mogą być wykorzystane jedynie znaki drogowe zgodne z kodeksem drogowym i tablice organizatora, które muszą być wcześniej zaprezentowane na odprawie oraz szczegółowo opisane w materiałach rajdowych.

- c) Fotozagadki - za ominięcie - 1 pkt
- d) Pytania i zadania - 1 pkt, ale nie więcej niż 10 pkt na etapie 4. Za każdorazowe przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 5 pkt.

Maksymalna ilość punktów za etap: 50

- 8.1.2 Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym - 1 pkt.
- 8.1.3 Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji - 1 pkt.
- 8.1.4 Otwarcie Koperty Ratunkowej - 20 pkt
- 8.1.5 Zadanie "Róża wiatrów" - do 10 pkt
Opis punktacji musi znaleźć się w materiałach udostępnionych załodze, zaleca się bezobsługowe PKP w formie tablic organizatora.
- 8.1.6 Pozostałe konkurencje w tym próby zabawowe - wg opisu organizatora udostępnionego załodze przed startem do rajdu - nie więcej niż 10 pkt na całym rajdzie, i nie więcej niż 2 pkt za każdą konkurencję - zaleca się stopniowanie punktacji.
- 8.2 Próba Oceny Techniki Jazdy (OTJ) - do 3 pkt - zaleca się stopniowanie punktacji.
- 8.3 Próba Sprawności kierowania pojazdem (SZ):
 - 8.3.1 Próbę wykonuje załoga (kierowca + pilot lub kierowca w przypadku motocykli), osoby towarzyszące powinny pozostać poza pojazdem.
 - 8.3.2 Czas liczony jest z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każdą 1 sekundę czasu próby Uczestnik otrzymuje 0,1 pkt; tzn. za każde 10 sekund czasu próby otrzymuje 1,00 pkt.
 - 8.3.3 Potrącenie pachołka - plus 5 sekund do czasu trwania próby
 - 8.3.4 Za błędne przejechanie trasy próby - (taryfa) 150% najgorszego wyniku próby w danej klasie.
 - 8.3.5 Za przekroczenie obydwoma osiami linii mety (przy próbach z metą stop) - (taryfa) 150% najgorszego wyniku próby w danej klasie.
 - 8.3.6 Za ominięcie próby sprawności (SZ) - (taryfa) 150% najgorszego wyniku próby w danej klasie.

8.4 Próba RT (na regularność)

Polega ona na przejechaniu zadanego odcinka ze stałą, ustaloną przez organizatora prędkością, dopuszcza się pośrednie pomiary czasu przejazdu (oznaczone lub nieoznaczone) oraz zmiany prędkości średniej podczas odcinka.

Średnia prędkość musi być dostosowana do jakości dróg, z tym że maksymalna dopuszczalna średnia prędkość wynosi 50km/h.

8.4.1 Czas na Próbach RT mierzony jest:

8.4.1.1 z dokładnością do 1 sekundy - przy wykorzystaniu stoperów

8.4.1.2 z dokładnością do 0,1 sekundy - przy wykorzystaniu systemu GPS

8.4.2 Za każdą 0,1 s odchyłki od wzorcowego czasu (w tym pomiary pośrednie) - 0,01 pkt czyli za 1 sekundę - 0,1 pkt. Maksymalnie za jedną próbę - 20 pkt

8.4.3 Ominięcie Próby RT - (taryfa) - 25 pkt

8.4.4 Na Próbach RT nie obowiązują PKP i inne zadania.

8.5 Punkt Kontroli Czasu (PKC)

8.5.1 Za każdą minutę spóźnienia bądź wcześniejszego wjazdu – 1 punkt karny

8.5.2 Łączne spóźnienia podczas jednego dnia imprezy nie mogą przekroczyć 40 minut (lecz nie więcej niż 20 minut na jeden etap)

Przekroczenie spóźnienia 20 minut na etap powoduje otrzymanie maksymalnej ilości punktów za dany etap.

Przekroczenie łącznego spóźnienia o 40 minut spowoduje otrzymanie maksymalnej ilości punktów za rajd.

9. KLASYFIKACJA W RUNDZIE

9.1 Runda zostaje zaliczona jeśli zostało sklasyfikowanych:

a) co najmniej 5 pojazdów (dla rund samochodowo-motocyklowych),

b) co najmniej 3 pojazdy (dla rund samochodowych lub motocyklowych),

9.2 W klasyfikacji indywidualnej zwycięża Załoga / Kierowca, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

9.2.1 W przypadku równej ilości punktów decyduje rok produkcji pojazdu (start starszym pojazdem wskazuje zwycięzcę), kolejnym kryterium brany pod uwagę przy tym samym roku produkcji pojazdów jest lepszy wynik sumy punktów z prób OTJ, a następnie SZ.

9.3 Punkty uzyskane w klasyfikacji indywidualnej zostają zamienione na punkty do MŚPZ (dla każdej z klas osobno):

mc-e	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV i dalsze
PKT	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

10. NAGRODY W RUNDZIE

Według regulaminu uzupełniającego imprezy.

11. WYJAŚNIENIA I UWAGI

- 11.1 Prawidłowy przejazd trasy (wzorcowa karta drogowa), odpowiedzi na pytania i zadania specjalne muszą być, wywieszone lub opublikowane online nie później niż 30 minut po czasie przyjazdu na metę ostatniego uczestnika.
- 11.2 Zalecane jest przedstawienie wyników bieżąco po każdym dniu imprezy.
- 11.3 W czasie rundy nie może być prób, których punktacja zależy od osób trzecich (np. bramkarz broniący strzału).
- 11.4 Złożenie odwołania do Jury imprezy wymaga wpłacenia kaucji w kwocie 300 złotych. W przypadku nieuzasadnionego odwołania - kaucja przepada na rzecz Organizatora.
- 11.5 Czas na wyjaśnienia i odwołania odnośnie wyników wynosi 30 minut od chwili wywieszenia lub opublikowania online wyników przez Organizatora imprezy. Po tym czasie wyniki są ostateczne.
Przy publikacji online informacja o publikacji wyników musi być przekazana zawodnikom, oraz podana godzina publikacji.
- 11.6 Wyniki wszystkich prób muszą być nanoszone na karty drogowe uczestników i protokoły sędziowskie.

12. JURY IMPREZY

- 12.1 Podczas każdej Imprezy musi być powołane Jury Imprezy, które będzie czuwać nad jej przebiegiem i pilnować zgodności Imprezy z Regulaminem MŚPZ.
- 12.2 W skład jury wchodzi maksymalnie 3 osoby.
- 12.3 W skład Jury imprezy musi wejść: Przedstawiciel OKPZ ustalony przez OKPZ oraz Komandor imprezy/Przedstawiciel Organizatora imprezy.
- 12.4 Skład Jury musi być określony w regulaminie Imprezy.

13. KLASYFIKACJA KOŃCOWA WYNIKÓW

- 13.1 W klasyfikacji rocznej Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych sklasyfikowane zostaną wszystkie załogi uczestniczące w poszczególnych rundach.
 - 13.1.2 Do klasyfikacji rocznej zaliczamy wszystkie rundy.
- 13.2 W klasyfikacji końcowej w samochodach zostaną sklasyfikowani kierowcy i piloci.
- 13.3 W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc na koniec sezonu decyduje rok produkcji pojazdu (start starszym pojazdem wskazuje zwycięzcę), kolejnym kryterium jest większa liczba wyższych miejsc. W przypadku startu przez załogę kilkoma pojazdami w tej samej klasie przyjmuje się wiek pojazdu najmłodszego.
- 13.4 W klasyfikacji klubowej wynik stanowi suma punktów do MŚPZ zdobytych przez wszystkie załogi z danego klubu łącznie, we wszystkich klasach, podczas wszystkich rozegranych rund w danym roku. W przypadku równej liczby punktów decyduje ilość punktów zdobytych za zajęcie wyższych miejsc na poszczególnych rundach.

13. NAGRODY ZA ZDOBYCIE MŚPZ

Indywidualnie - za zajęcie miejsc w każdej z klas:

- 1 - Tytuł "Mistrz Śląska Pojazdów Zabytkowych" + statuetka
- 2 - Tytuł "Wicemistrz Śląska Pojazdów Zabytkowych" + statuetka
- 3 - Tytuł "II Wicemistrz Śląska Pojazdów Zabytkowych" + statuetka

Klubowa - za zajęcie miejsc w kategorii samochodów i motocykli:

- 1 - Tytuł "Klubowy Mistrz Śląska Pojazdów Zabytkowych" + statuetka
- 2 - Tytuł "Klubowy Wicemistrz Śląska Pojazdów Zabytkowych" + statuetka
- 3 - Tytuł "Klubowy II Wicemistrz Śląska Pojazdów Zabytkowych" + statuetka

14. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 14.1 Uczestnik imprezy może startować wyłącznie na pojeździe posiadającym bieżące dopuszczenie do ruchu drogowego.
- 14.2 Uczestnik jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) zalecane jest ubezpieczenie pasażerów od NW.
- 14.3 Organizator ubezpiecza imprezę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC).
- 14.4 Przyjęcie przez uczestnika "Karty drogowej" jest równoznaczne z akceptacją udziału w imprezie i podporządkowaniem przepisom niniejszego regulaminu.
- 14.5 W terminie 7 dni po imprezie Organizator zobowiązany jest dostarczyć do Biura ZO PZM pełne wyniki (obejmujące wszystkie punktujące elementy rywalizacji) w wersji elektronicznej (na adres zarzad-okregowy.katowice@pzm.pl) z podziałem na oficjalne klasy MŚPZ 2026.
W przypadku niespełnienia tego wymogu, runda może zostać niezaliczona do klasyfikacji MŚPZ 2026.
- 14.6 Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Jury Imprezy, w którym Przewodniczący Jury ma decydujący głos.
- 14.7 Testy z BRD oraz Historii Motoryzacji powinny być organizowane w sposób uniemożliwiający załogom wzajemną pomoc oraz korzystanie z telefonu/tabletu czy innych materiałów.

15. DYSKwalifikacja

- 15.1 Niesportowe zachowanie Uczestnika lub postępowanie wbrew ogólnie przyjętym zasadom współżycia społecznego, może skutkować dyskwalifikacją w danej rundzie MŚPZ.
- 15.2 Wszelkie umyślne działanie Uczestnika przeciwko mieniu innych Uczestników rundy, Organizatorów lub Sponsorów podczas imprezy może skutkować dyskwalifikacją w całym sezonie MŚPZ.
- 15.3 Decyzja o dyskwalifikacji Uczestnika jest podejmowana przez Jury podczas imprezy lub przez OKPZ po imprezie.

Mistrzostwa Śląska Pojazdów Zabytkowych 2026

- 15.4 Zdyskwalifikowanemu Uczestnikowi przysługuje prawo odwołania do OKPZ. Odwołanie musi być złożone na piśmie.

Okręgowa Komisja Pojazdów Zabytkowych ZO PZM Katowice.

ZAŁĄCZNIK NR 1

KALENDARZ MISTRZOSTW ŚLĄSKA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH 2026

Data	Nazwa imprezy	Miejscowość	Organizator	Konkurencja
06.04.2026	„Częstochowskie Rozpoczęcie Sezonu – RAJD WIELKANOCNY” 1 Runda MŚPZ	Częstochowa	Automobilklub Częstochowski	Samochody Motocykle
17.05.2026	„1 Gliwicki Classic Sprint” 2 Runda MŚPZ	Gliwice	Fundacja Centrum Edukacji Motorowej	Samochody
05.07.2026	„Retro PRL” 3 Runda MŚPZ	Wisła	Automobilklub Śląski	Samochody Motocykle
12.07.2026	„Historia kołem się toczy” 4 Runda MŚPZ	Częstochowa	Stowarzyszenie Miasto Sportu	Samochody Motocykle
06.09.2026	„Tyski klasyk” 5 Runda MŚPZ	Tychy	Automobilklub Ziemi Tyskiej	Samochody Motocykle
04.10.2026	„Częstochowskie Zakończenie Sezonu” 6 Runda MŚPZ	Częstochowa	Automobilklub Częstochowski	Samochody Motocykle

Dane kontaktowe do organizatorów:

Automobilklub Częstochowski

Krakowska 31; 42-200 Częstochowa
www.automobilklubczestochowski.pl

Fundacja Centrum Edukacji Motorowej

fundacja.cem@gmail.com tel. 660 681 719

Automobilklub Śląski

auto-slaski.katowice.pl tel. 607 263 853

Stowarzyszenie Miasto Sportu

miastospotu.pl tel. 606 233 313

Automobilklub Ziemi Tyskiej

azt.tychy.pl tel. 509 585 768