



**IV ELIMINACJA MISTRZOSTW ŚLĄSKA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH
CZĘSTOCHOWSKIE ZAKOŃCZENIE SEZONU**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

01.09.2025

Stan prawny na dzień 01.09.2025 r.

PROGRAM

03.10.2025 **Zamknięcie przyjmowania zgłoszeń ONLINE**
godz.12:00

05.10.2025 **12:00 – Otwarcie Biura Rajdu**
Niedziela **13:10 – Rozdanie książek drogowych**
 13:30 – Odprawa zawodników
 14:00 – Start I załogi ET1
 14:50 – Meta I załogi ET1
 15:10 – Start I załogi ET2
 16:00 – Meta I załogi ET2
 17:00 – Ogłoszenie wyników prowizorycznych
 18:00 – Ogłoszenie wyników, rozdanie nagród
 19:00 – Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 01.10.2025 Tablica ogłoszeń znajduje się na stronie <https://automobilklubczestochowski.pl> w zakładce TABLICA i od 05.10.2025 godz. 12:00, w: Klub Mieszkańca RSM Hutnik przy ulicy Mireckiego 28, 42-200 Częstochowa

1. – ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem Rajdu CZĘSTOCHOWSKIE ZAKOŃCZENIE SEZONU odbywającego się w dniu 05.10.2025 jest *Automobilklub Częstochowski*

Adres Organizatora: *42-200 Częstochowa, Krakowska 31*

Telefon/Fax: +48 604 387 744

e-mail: biuro@automobilklubczestochowski.pl

Biuro Rajdu:

od 05.10.2025 godz. 12:00, znajduje się w: Klub Mieszkańca RSM Hutnik przy ulicy Mireckiego 28

do 05.10.2025 godz. 19:00, znajduje się w: Klub Mieszkańca RSM Hutnik przy ulicy Mireckiego 28

telefon: +48 509 585 768

e-mail: jan.mucha@automobilklubczestochowski.pl

Oficjalna strona Rajdu:

<https://automobilklubczestochowski.pl>

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Regulaminem Ramowym Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Procedura Bezpieczeństwa,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Wojciech Gwóźdź

Członkowie: Jan Mucha

Jarosław Podsiedlik

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Komandor Rajdu: Wojciech Gwóźdź

V-ce Komandor: Jan Mucha nr licencji S/ST II/10029

V-ce Komandor: Jarosław Podsiedlik nr licencji S/ST II/10028

Kierownik OTJ: Monika Gwóźdź, Magda Dziubczyk

Kierownik SZ: Kamil Stacewicz nr licencji S/SP II/11516,

Kierownik SZ: Przemysław Pawlak nr licencji S/SP II/10317

Kierownik PKC: Natalia Podsiedlik nr licencji S/SP II/11300

Kierownik PKP: Katarzyna Śliwakowska

Kierownik Biura: Julia Nagalewska

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegokolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki rajdu *CZĘSTOCHOWSKIE ZAKOŃCZENIE SEZONU* liczą się do klasyfikacji Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych.

3. – OPIS

Długość trasy wynosi łącznie 120km wraz z próbami OTJ, SZ i PKP. Runda jest podzielona na 2 etapy.

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer, zawierający wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. – DOPUSZCZONE POJAZDY

4.1. Dopuszczone pojazdy

4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

4.1.2 Organizator dopuszcza do startu w rajdzie pojazdy:

Samochody w klasach:

• Pre 70: pojazdy wyprodukowane do 31.12.1970

• Post 70: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1971 do 31.12.1980

• Post 80: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1981 do 31.12.1993

- YOUNGTIMER: pojazdy wyprodukowane 01.01.1994 – 31.12.2003

Motocykle w klasach:

- Pre 70: pojazdy wyprodukowane do 31.12.1970
- Post 70: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1971 do 31.12.1993
- YOUNGTIMER M: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1994 do 31.12.2003

5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch lub więcej pilotów) lub samego kierowcy w przypadku motocykli. Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.

5.1.2. Przejazd całej trasy jest wykonywany przez zgłoszoną załogę.

5.2. Zgłoszenia

5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej Automobilklubu Częstochowskiego właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

5.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do *03.10.2025 do godz. 12:00*.

5.2.3. Zmiana członków załogi lub pojazdu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej.

5.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego pojazdu jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora – 80 zł, kolejna osoba 30zł
- dla załóg bez reklamy Organizatora – 100 zł

W cenie zawarty jest koszt parkingu dla pojazdów, lawet i przyczep każdej załogi, pakiet startowy oraz poczęstunek.

Opłata ta zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi.

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do *03.10.2025*

Automobilklub Częstochowski

Alior Bank 81 2490 0005 0000 4500 8527 5888

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 100% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do *01.10.2025*.

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

6.4.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

7. – REKLAMA

- 7.1.** Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach.
Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu.
Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom mogą towarzyszyć członkowie zespołów.
- 7.5.** Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

- 8.1. Załogi**
Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.
Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do pojazdu, załoga powinna to zgłosić Komandorowi Rajdu.
- 8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery**
- 8.2.1.** Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 min.
Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana zgodnie z RR.
- 8.2.2.** Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe.
- Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po lewej i prawej stronie pojazdu w czasie trwania całego rajdu.
 - Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.
- 8.3. Karta drogowa**
Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.
Karty drogowe są wręczane *na PKC startu do Etapu*.
Zawodnik nie wypełnia pól z żółtym tłem.
Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej powoduje naliczenie punktów karnych.
- 8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy**
- 8.4.1.** W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.
- 8.4.2.** Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:
- uniemożliwiać wyprzedzania przez inne załogi
 - blokować drogi uniemożliwiając przejazd
 - zachowywać się w sposób niesportowy.

9. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

- 9.1.1.** Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych pojazdów wynosi 1 minutę.
- 9.1.2.** Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.
Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

- 9.2.1.** Wszystkie kontrole, t.j. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie, są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA.
- 9.2.2.** Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową.
- 9.2.3.** Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu są gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 15 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.
- 9.2.4.** Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 9.2.5.** Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w *kamizelki koloru żółtego, zielonego, pomarańczowego lub niebieskiego*.
- 9.2.6.** W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Komandora Rajdu.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

- 9.3.1.** Kontrola Przejazdu – PKP
W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.
- 9.3.2.** Kontrola Czasu – PKC
W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.
Kaźda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z regulaminem ramowym
Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 15 min

9.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.
Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

Przegrupowania

- 9.5.** Przegrupowania będą zorganizowane na etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową oraz otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

10.1. Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne

- 10.1.1.** Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na odbiór administracyjny i w przypadku wątpliwości co do stanu pojazdu na badanie kontrolne.
Przy odbiorze administracyjnym (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:
- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
 - ✓ dowód rejestracyjny pojazdu (lub wpis w mObywatel oraz Historiapojazdu.gov.pl)
 - ✓ w przypadku przynależności do PZM – aktualna karta członkowska lub informacja ze względu na problem z programem SZOK.
- 10.1.2.** Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma charakter całkowicie ogólny (sprawdzenie marki i modelu pojazdu, roku produkcji, zgodności pojazdu z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym).
- Wymagane dokumenty podczas BK:
- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
 - ✓ aktualne ubezpieczenie pojazdu OC;
 - ✓ obowiązkowe wyposażenie pojazdu wynikające z obowiązujących przepisów.

11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

Za zajęcie I, II, III miejsca w każdej z klas - puchar

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym pojeździe.

11.2. Punktacja

Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

- Za ominięcie próby sprawności kierowania pojazdem - 150% najgorszego wyniku próby w klasie,
- za ominięcie PKP oraz wjechanie na PKP zlokalizowany poza trasą lub kierunkiem jej przebiegu - 5 pkt
- Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym -1 pkt
- Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji -1 pkt
- Za każdorazowe przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 5 pkt
- Za PKP bezobsługowy oraz pytanie/zadanie z książki drogowej – 1 pkt
- Za pozostałe próby i zadania – 1 pkt za każdą błędną odpowiedź
- Za próby OTJ – według skali próby (0-3pkt)

11.3. Rozdanie nagród

05.10.2025 godz. 18:00, znajduje się w: Klub Mieszkańca RSM Hutnik przy ulicy Mireckiego 28

11.4. Protesty

11.4.1. Protesty mogą być składane zgodnie z Regulaminem.

11.4.2. Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.

Komandor Rajdu
Wojciech Gwóźdź