CZĘSTOCHOWSKIE ZAKOŃCZENIE SEZONU

ELIMINACJA MISTRZOSTW ŚLĄSKA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

01.10.2023

Stan prawny na dzień 01.10.2023 r.

PROGRAM

01.10.2023		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
18.10.2023		Zakończenie przyjmowania zgłoszeń ON-LINE
22.10.2023		
Niedziela		
	08:00	Otwarcie Biura Rajdu
	09:30	Wydawanie książek drogowych
	10:00	Odprawa zawodników
	10:30	Start 1 zawodnika - GPS 50.798802 | 19.115684
	14:30	Meta 1 zawodnika – GPS 50.798802 | 19.115684
	15:30	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników – Tablica ogłoszeń
	16:00	Ogłoszenie wyników, rozdanie Nagród
	16:30	Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 22.10.2023 godz. 08:00, Tablica ogłoszeń znajduje się w: Fabryca Częstochowa ul. 1 Maja 21, 42-200 Częstochowa GPS 50.798802 19.115684 oraz na stronie https://automobilklubczestochowski.pl w zakładce TABLICA

1. – ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem *Rajdu* ***CZĘSTOCHOWSKIE ZAKOŃCZENIE SEZONU*** odbywającego się w dniu 22.10.2023 jest *Automobilklub Częstochowski*

Adres Organizatora: *42-200 Częstochowa, Krakowska 31*

Telefon/Fax: +48 604 387 744

e-mail: biuro@automobilklubczestochowski.pl

Biuro Rajdu:

od *22.10.2023 godz. 08:00, znajduje się w: Fabryca Częstochowa ul. 1 Maja 21*

do *22.10.2023 godz. 16:30, znajduje się w: Fabryca Częstochowa ul. 1 Maja 21*

telefon: +48 509 585 768

e-mail: jan.mucha@automobilklubczestochowski.pl

Oficjalna strona Rajdu:

https://automobilklubczestochowski.pl

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Regulaminem Ramowym Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Procedura Bezpieczeństwa,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Jarosław Podsiedlik nr. licencji S/SP II/10309
Członkowie: Jan Mucha nr. licencji S/SP II/10308
Natalia Podsiedlik

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Dyrektor Rajdu: Jarosław Podsiedlik

V-ce Dyrektor: Jan Mucha

Kierownik OTJ: Julia Nagalewska, Wojciech Gwóźdź, Monika Gwóźdź

Kierownik SZ: Magda Dziubczyk

Kierownik PKC: Beata Burzyńska

Kierownik PKP: Paulina Nożyńska

Kierownik Biura: Aleksandra Mucha

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiekolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Dyrektor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki rajdu *CZĘSTOCHOWSKIE ZAKOŃCZENIE SEZONU* liczą się do klasyfikacji Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych.

3. – OPIS

Długość trasy wynosi łącznie *68,77*km wraz z próbami OTJ, SZ i PKP. Runda jest podzielona na 2 etapy.

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer, zawierający wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. – DOPUSZCZONE POJAZDY

4.1. Dopuszczone pojazdy

4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

Organizator może nie dopuścić pojazdu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.

4.1.2

Organizator dopuszcza do startu w rajdzie pojazdy wyprodukowane po 31.12.1992 roku, w klasie „post1992". Jej uczestnicy są sklasyfikowani w rajdzie, jednak nie uzyskują

punktów do Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych.

5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch lub więcej pilotów) lub samego kierowcy w przypadku motocykli. Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.

5.1.2. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

5.2. Zgłoszenia

5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej Automobilklubu Częstochowskiego właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

5.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do *18.10.2023* .

5.2.3. Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub pojazdu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej.

5.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego pojazdu jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora – 100 zł
- dla załóg bez reklamy Organizatora – 200 zł

W cenie zawarty jest koszt parkingu dla pojazdów, lawet i przyczep każdej załogi, pakiet startowy oraz poczęstunek.

Opłata ta zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi.

Każda dodatkowa osoba w pojeździe – 35 zł

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do *18.10.2023*

Automobilklub Częstochowski

Alior Bank 81 2490 0005 0000 4500 8527 5888

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 100% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 16*.10.2023* .

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

6.4.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

7. – REKLAMA

7.1. Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach.

Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.

7.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu.

Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.

7.3. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.

7.4. Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.

8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

8.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do pojazdu, załoga powinna to zgłosić Dyrektorowi Rajdu.

8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

8.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 min.

Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana zgodnie z RR.

8.2.2. Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe.

- Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po lewej i prawej stronie pojazdu w czasie trwania całego rajdu.
- Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiejkolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

8.3. Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe są wręczane *na PKC startu do Etapu*.

Zawodnik nie wypełnia pól z żółtym tłem.

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej powoduje naliczenie punktów karnych.

8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

8.4.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

8.4.2. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzania przez inne załogi
- blokować drogi uniemożliwiając przejazd
- zachowywać się w sposób niesportowy.

9. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

9.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych pojazdów wynosi 1 minutę.

9.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

9.2.1. Wszystkie kontrole, t.j. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie, są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA.

9.2.2. Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową.

9.2.3. Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu są gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 15 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Dyrektora Rajdu.

9.2.4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.

9.2.5. Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w *kamizelki koloru żółtego/zielonego, pomarańczowego lub niebieskiego.*

9.2.6. W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dyrektora Rajdu.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

9.3.1. Kontrola Przejazdu – PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczątki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

9.3.2. Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z regulaminem ramowym

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 15 min

9.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania Dyrektora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

10. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

10.1. Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne

10.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na odbiór administracyjny i w przypadku wątpliwości co do stanu pojazdu na badanie kontrolne.

Przy odbiorze administracyjnym (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
- ✓ dowód rejestracyjny pojazdu (lub wpis w mObywatel oraz Historiapojazdu.gov.pl)
- ✓ w przypadku przynależności do PZM – aktualna karta członkowska.

10.1.2. Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma charakter całkowicie ogólny (sprawdzenie marki i modelu pojazdu, roku produkcji, zgodności pojazdu z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym).

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
- ✓ aktualne ubezpieczenie pojazdu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie pojazdu wynikające z obowiązujących przepisów.

11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

Za zajęcie I, II, III miejsca w każdej z klas - puchar

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- start na starszym pojeździe.

Punktacja

11.2. Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

- Za ominięcie próby sprawności kierowania pojazdem - 150% najgorszego wyniku próby w klasie,
- za ominięcie PKP oraz wjechanie na PKP zlokalizowany poza trasą lub kierunkiem jej przebiegu - 5 pkt
- Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym -1 pkt
- Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji -1 pkt
- Za każdorazowe przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 2 pkt
- Za PKP bezobsługowy oraz pytanie/zadanie z książki drogowej – 1 pkt
- Za pozostałe próby i zadania – 1 pkt za każdą błędną odpowiedź
- Za próby OTJ – według skali próby (0-3pkt)

11.3. Rozdanie nagród

22.10.2023 - 16:00 Fabryca Częstochowa ul. 1 Maja 21, 42-200 Częstochowa

11.4. Protesty

11.4.1. Protesty mogą być składane zgodnie z Regulaminem.

11.4.2. Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.

Dyrektor Rajdu
Jarosław Podsiedlik