



Rajd Szlakiem Orlich Gniazd

**III i IV ELIMINACJA MISTRZOSTW POLSKI w HISTORYCZNYCH
RAJDACH na REGULARNOŚĆ**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

10-11.06.2022

Wiza PZM 2/MPHRR/05/2022/GKPZ

Stan prawny na dzień 01.05.2022 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
III i IV Runda Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność

PROGRAM

05.05.2022		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
31.05.2022		Zakończenie przyjmowania zgłoszeń
10.06.2022		
Piątek		
	07:00 – 11:00	Biuro Rajdu - Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
	07:00 – 11:00	Kontrola Administracyjna (OA) - wydawanie dokumentów.
	07:15 - 11:00	Badanie Kontrolne (BK), montaż GPS
	11:30	Wydawanie książek drogowych do III rundy MPHRR
	12:00	Odprawa zawodników – Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
	12:30	1 posiedzenie Jury rajdu - ZSS
	12:45	Publikacja Listy Startowej - do III rundy MPHRR
	13:00	Start 1 zawodnika - GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
	22:15	Meta 1 zawodnika – GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
11.06.2022		
Sobota		
	08:00	Wydawanie książek drogowych do IV rundy MPHRR
	09:00	Publikacja Listy Startowej - do IV rundy MPHRR
	09:30	Start 1 zawodnika - GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
	17:10	Meta 1 zawodnika – GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
	18:10	2 posiedzenie Jury rajdu - ZSS
	18:40	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników – Tablica ogłoszeń
	19:30	Ogłoszenie wyników, rozdanie Nagród
	20:00	Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 10.06.2022 godz. 07:00, Tablica ogłoszeń znajduje się w: Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców 12 GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E oraz na stronie <https://automobilklubczestochowski.pl> w zakładce TABLICA

1. – ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem Rajdu **Szlakiem Orlich Gniazd** odbywającego się w dniach 10-11.06.2022 jest Automobilklub Częstochowski

Adres Organizatora: 42-200 Częstochowa, Krakowska 31

Telefon/Fax: +48 604 387 744

e-mail: biuro@automobilklubczestochowski.pl

Biuro Rajdu:

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
III i IV Runda Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność

od 10.06.2022 godz. 07:00 Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców 12

GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E

do 11.06.2022 godz. 20:00 Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców 12

GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E

telefon: +48 509 585 768

e-mail: jan.mucha@automobilklubczestochowski.pl

Oficjalna strona Rajdu:

<https://automobilklubczestochowski.pl>

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminem Ramowym Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Procedura Bezpieczeństwa MPHRR,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: – Jarosław Podsiedlik nr. licencji II - 04208

Członkowie: – Jan Mucha nr. licencji II - 04210

– Antoni Miechowski

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Obserwator PZM – Janusz Sebzda nr. licencji I - 788/19

Jury Rajdu - ZSS:

• Przewodniczący – Janusz Sebzda nr. licencji: I - 788/19

• Członkowie – Rafał Orłowski nr. licencji II - 04209

– Bartłomiej Wilk nr. licencji II - 04175

Dyrektor Rajdu: – Jarosław Podsiedlik nr. licencji II - 04208

V-ce Dyrektor: – Jan Mucha nr. licencji II - 04210

Kierownik Badań Kontrolnych: Adrian Szafert nr. licencji II - 04092

Kierownik Trasy Zawodów: – Julia Nagalewska

Obsługa wyników: – Robert Skierski

– Łukasz Szafert nr. licencji II - 04093

Kierownik Sędziów: – Filip Pudło nr. licencji II - 04096

Kierownik Biura: – Anna Postawa

Pomiar czasu: – XFlota

Rzecznik Zawodników: – Agata Pietruszka

tel: 519163611

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury – ZSS Rajdu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także bezpośrednio przekazywane

uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Dyrektor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakikolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez Jury – ZSS Rajdu.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki rajdu Szlakiem Orlich Gniazd liczą się do klasyfikacji Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność (MPHRR).

3. – OPIS

Długość trasy III rundy rajdu Szlakiem Orlich Gniazd wynosi łącznie 262,12 km wraz z 8 odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 160,50km. Runda jest podzielona na 2 etapy.

Długość trasy IV rundy rajdu Szlakiem Orlich Gniazd wynosi łącznie 294,29 km wraz z 9 odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 190,50km. Runda jest podzielona na 2 etapy.

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer, zawierający wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczone samochody

4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.

4.1.2. Do rajdu dopuszczone są samochody wyprodukowane do: 1997 roku

4.1.3. W Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowane są samochody wyprodukowane do 31.12.1990 roku.

4.1.4. W rajdzie Szlakiem Orlich Gniazd zgłoszone samochody są zgodnie z Regulaminem MPHRR podzielone na Grupy:

- Tradycyjna
- Sportowa
- Youngtimer

4.2. Urządzenia pomiarowe

4.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie urządzeń pomiarowych zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

4.2.3 Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej – powoduje dyskwalifikację załogi zgodnie z RR

5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

- 5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.
- 5.1.2. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

5.2. Zgłoszenia

- 5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej PZM www.pzm.pl właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.
Do zgłoszenia, na adres mailowy: należy przesłać kopię następujących dokumentów:
- ✓ Ważny dowód rejestracyjny, (**oryginał do wglądu**)
 - ✓ Ubezpieczenie OC
 - ✓ Dowód wpłaty wpisowego,
 - ✓ Licencje R-HREG lub inną licencje sportową PZM kierowcy jeżeli posiada.
- 5.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 31.05.2022 .
- 5.2.3. Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez Jury – ZSS.
- 5.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 5.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora – 999 zł
- dla załóg bez reklamy Organizatora – 1099 zł

W cenie zawarty jest koszt parkingu strzeżonego dla samochodów, lawet i przyczep każdej załogi (z noclegiem i bez noclegu), 2x obiad, 2x kolacja

Opłata ta zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi i tablicami rajdu.

Rezerwacja noclegu:

Załogi chcące skorzystać z noclegu w bazie rajdu, rezerwują indywidualnie pokoje w Hotelu SCOUT i podają hasło otrzymane od organizatora upoważniające do skorzystania ze zniżki obejmującej nocleg ze śniadaniem.

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do 31.05.2022
Automobilklub Częstochowski
Alior Bank 81 2490 0005 0000 4500 8527 5888

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 100% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 22.05.2022 .

6.4. Ubezpieczenie

- 6.4.1.** Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 100000.zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.
- 6.4.2.** Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

7. – REKLAMA

- 7.1.** Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora. Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach. Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.
- 7.5.** Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

8.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

- 8.2.1.** Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 min. Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana zgodnie z RR.
- 8.2.2.** Organizator dostarczy każdej załodze Tablicę rajdu, numery startowe oraz oznaczenie dla samochodów Grupy Tradycyjnej jeśli wymagane.
- Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.
 - Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.

- Oznaczenie Grupy Tradycyjnej musi być umieszczone w prawym górnym rogu przedniej szyby

Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

8.3. Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe są wręczane w biurze rajdu.

Zawodnik wypełnia tylko pola z żółtym tłem .

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

8.4.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załoga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

Zasady te obowiązują również odcinkach testu na regularność (RT).

8.4.2. Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność (RT) podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym.

8.4.3. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzania przez inne załogi
- blokować drogi uniemożliwiając przejazd
- zachowywać się w sposób niesportowy.

8.4.4. Po wypadnięciu z drogi wypchnięcie, wyciągnięcie lub pomoc przy wyciąganiu pojazdu, może nastąpić pod warunkiem nieutrudniania przejazdu trasy rajdu przez pozostałych zawodników. Jeśli zachodzi jakiegokolwiek podejrzenie, że ruch na drodze może być utrudniony lub zatrzymany, wyciągnięcie może nastąpić po przejeździe wszystkich załóg.

9. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

9.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.

9.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

9.2.1. Wszystkie kontrole, t.j. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.

- 9.2.2.** Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową.
- 9.2.3.** Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 15 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Dyrektora Rajdu.
- 9.2.4.** Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 9.2.5.** Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w kamizelki koloru żółtego, zielonego, pomarańczowego i niebieskiego..
- 9.2.6.** W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dyrektora Rajdu.
- 9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)**
- 9.3.1.** Kontrola Przejazdu – PKP
- W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.
- Brak pieczętki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę regulaminową.
- 9.3.2.** Kontrola Czasu – PKC
- W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.
- Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z regulaminem ramowym
- Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 15 min
- 9.4. Nieukończenie etapu, rajdu**
- Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Dyrektora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.
- Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.
- Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.
- 9.5. Przegrupowania**
- Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową oraz otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.
- 9.6. Odcinki Testu na Regularność (RT)**
- 9.6.1.** Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.
- 9.6.2.** Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są zgodnie z informacjami zawartymi w itinererze.
- 9.6.3.** Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale nie wyższą niż

50 km/h zgodną z pkt. 6.6 RR

- 9.6.4.** Organizator może wprowadzić zmiany średnich prędkości na odcinkach jazdy na regularność (RT), oznaczone zgodnie z informacjami zawartymi w itinererze.
- 9.6.5.** Zawodnicy mają możliwość wyboru prędkości i zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w trakcie trwania całego rajdu. Zawodnicy startujący samochodami wyprodukowanymi przed 31.12.1951 roku, przed 31.12.1981 roku o pojemności do 900 cm³ oraz przed 31.12.1991 roku i o pojemności do 704 cm³ (np. Fiatem 126p Bis) mają prawo wyboru niższej, średniej i wyższej średniej prędkości. Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie trwania całego rajdu.

Zawodnicy startujący samochodami wyprodukowanymi przed 31.12.1961 roku oraz przed 31.12.1981 roku o pojemności do 1300 cm³ mają prawo wyboru średniej i wyższej średniej prędkości. Zawodnicy mający taką możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie całego rajdu.

Pozostali zawodnicy nie mają prawa wyboru i muszą jechać z wyższą średnią prędkością.

- 9.6.6.** W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 0,1 sek.
- 9.6.7.** Grupa tradycyjna otrzymuje przed startem do RT tabelę prędkości (załącznik 3) zgodnie z harmonogramem opublikowanym na TABLICY OGŁOSZEŃ
- 9.6.8** Starty odbywają się o pełnej minucie na polecenie sędziego lub z wykorzystaniem tzw. samo-startu. Informację o formie startu do odcinka znajdują się w Itinererze.

Procedura samo-startu:

Zawodnik startuje samodzielnie z wyznaczonej linii startu (czerwona linia na drodze), która dodatkowo może być oznaczona czerwoną tablicą (załącznik 1), lokalizacją GPS i precyzyjnym schematem w itinererze, dokładnie o pełnej minucie wg OCR (czas GPS). Zawodnik może przebywać w strefie startu poniżej 1 minuty. Strefa startu to strefa pomiędzy czerwoną i żółtą linią, która dodatkowo może być oznaczona czerwoną i żółtą tablicą oraz precyzyjnymi schematami w książce drogowej z podanymi lokalizacjami GPS. Organizator zastrzega sobie możliwość braku tablic.

9.7. Parc Ferme

Obowiązuje od przyjazdu zawodnika na metę III rundy MPHRR do godz. 8:00 w dniu 11.06.2022 oraz od przyjazdu zawodnika na metę IV rundy MPHRR do oficjalnego ogłoszenia wyników.

10. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

10.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

- 10.1.1.** Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne.

Przy kontroli administracyjnej (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ oryginał podpisanego przez załogę zgłoszenia,
- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
- ✓ licencja R-HREG lub inna licencja sportowa PZM jeżeli posiada,

- 10.1.2.** Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma charakter całkowicie ogólny (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym).

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny; **w oryginale - brak oryginału skutkuje nie dopuszczeniem załogi do rajdu**
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelki odblaskowe dla załogi.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

10.1.3. Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców 12 50.82067, 19.14262

10.1.4. W przypadku niezgłoszenia się w terminach podanych przez organizatora na OA i BK organizator ma prawo nie dopuszczenia zawodnika do uczestnictwa w rajdzie

10.2. Kontrola końcowa

Gps będą demontowane przy przyjeździe zawodnika na metę rajdu.

11. - KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

11.2. Nagrody - Puchary

11.2.1. Klasyfikacja w III rundzie MPHRR:

- Grupa Tradycyjna - 1, 2 i 3 miejsce - po 2 puchary
- Grupa Sportowa - 1, 2 i 3 miejsce - po 2 puchary
- Grupa Youngtimer - 1 miejsce - 2 puchary

11.2.2. Klasyfikacja w IV rundzie MPHRR:

- Grupa Tradycyjna - 1, 2 i 3 miejsce - po 2 puchary
- Grupa Sportowa - 1, 2 i 3 miejsce - po 2 puchary
- Grupa Youngtimer - 1 miejsce - 2 puchary

11.2.3. Klasyfikacja Pań:

- Najlepsza załoga kobieca (Kierowca i Pilot) w Klasyfikacji Generalnej (połączone Grupa Tradycyjna i Sportowa) - 1, 2 i 3 miejsce - po 2 puchary

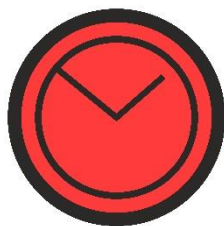
11.3. Rozdanie nagród

11.06 - 19:30 Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców 12 50.82067, 19.14262

11.4. Protesty

- 11.4.1.** Protesty mogą być składane zgodnie z Regulaminem ramowym MPHRR i MKS.
- 11.4.2.** Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.
- 11.4.3.** Protesty dotyczące pomiaru czasu na odcinkach RT nie będą przyjmowane.
- 11.4.4.** Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej wraz z kaucją zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

ZAŁĄCZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE



PKC



RT ZAPOWIEDŹ



RT START

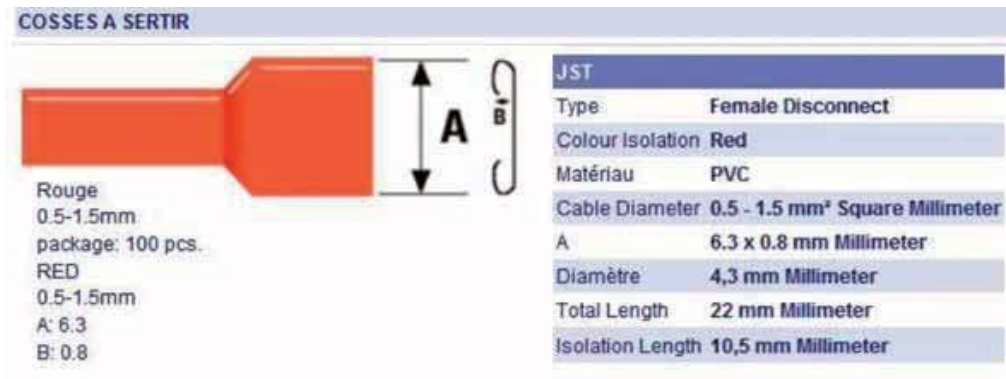


RT META

ZAŁĄCZNIK nr 2: INSTALACJA ELEKTRYCZNA DO GPS

Instalacja elektryczna 12 V podłączona bezpośrednio do baterii:

- Instalacja musi być wykonana za pomocą kabla składającego się z 2 przewodów o przekroju 0,75 mm²
- Biegun + (wyróżniający się poprzez przewód czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 1 Amper.
- Kable powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim (opis techniczny zakończeń poniżej).



- Zasilanie musi znajdować się w pobliżu miejsca zarezerwowanego dla GPS. Kabel ten pozwoli na przyłączenie modułu dostarczonego przez Organizatora.
- Zasilanie musi być włączone NA STAŁE, 24h, podczas całego trwania zawodów, z wyjątkiem parku po etapie.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
III i IV Runda Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność

ZAŁĄCZNIK nr 3: WZÓR PAPIEROWEJ TABELI PRĘDKOŚCI

KM	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0		0:00:12	0:00:24	0:00:36	0:00:48	0:00:59	0:01:11	0:01:23	0:01:32	0:01:40
1	0:01:49	0:01:57	0:02:06	0:02:14	0:02:23	0:02:31	0:02:38	0:02:46	0:02:53	0:03:01
2	0:03:09	0:03:16	0:03:24	0:03:31	0:03:39	0:03:47	0:03:54	0:04:03	0:04:12	0:04:20
3	0:04:29	0:04:38	0:04:47	0:04:55	0:05:04	0:05:13	0:05:22	0:05:31	0:05:39	0:05:48
4	0:05:57	0:06:06	0:06:14	0:06:23	0:06:32	0:06:41	0:06:49	0:06:58	0:07:07	0:07:16
5	0:07:24	0:07:33	0:07:42	0:07:51	0:07:59	0:08:08	0:08:17	0:08:26	0:08:34	0:08:43
6	0:08:52	0:09:01	0:09:09	0:09:18	0:09:27	0:09:36	0:09:45	0:09:53	0:10:02	0:10:11
7	0:10:20	0:10:28	0:10:37	0:10:46	0:10:55	0:11:03	0:11:12	0:11:21	0:11:30	0:11:38
8	0:11:47	0:11:56	0:12:05	0:12:13	0:12:22	0:12:31	0:12:40	0:12:48	0:12:57	0:13:06
9	0:13:15	0:13:24	0:13:32	0:13:41	0:13:50	0:13:59	0:14:07	0:14:16	0:14:25	0:14:34
10	0:14:42	0:14:51	0:15:00	0:15:09	0:15:17	0:15:26	0:15:35	0:15:44	0:15:52	0:16:01
11	0:16:10	0:16:19	0:16:27	0:16:36	0:16:45	0:16:54	0:17:02	0:17:11	0:17:20	0:17:29

Dyrektor Rajdu
Jarosław Podsiedlik