



Rajd Szlakiem Orlich Gniazd

**I ELIMINACJA MISTRZOSTW POLSKI w HISTORYCZNYCH
RAJDACH na REGULARNOŚĆ**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

22-23.05.2021

Wiza PZM - 1/04/MPHRR/PZM/2021

Stan prawny na dzień 01.03.2021 r.

PROGRAM

16.04.2021		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
16.05.2021		Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
22.05.2021	Godz. 16:00–21:00	Otwarcie Biura Rajdu – Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
23.05.2021	Godz. 07:00 – 19:00	Kontrola Administracyjna (OA) - wydawanie dokumentów.
22.05.2021	Godz. 16:00 – 21:00	I termin Badanie Kontrolne (BK), montaż GPS
23.05.2021	Godz. 07:00 – 08:00	II termin Badanie Kontrolne (BK), montaż GPS Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców 12 GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
	23.05 - 07:30	1 posiedzenie Jury rajdu – ZSS
	23.05 - 08:45	Publikacja Listy Startowej
	23.05 - 08:15	Odprawa zawodników Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
	23.05 - 09:00	Start 1 zawodnika- GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
	23.05 - 17:00	Meta 1 zawodnika – GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
	23.05 - 18:00	2 posiedzenie Jury rajdu – ZSS
	23.05 - 18:30	Ogłoszenie wyników nieoficjalnych – Tablica ogłoszeń
	23.05 - 18:00	Ogłoszenie wyników, rozdanie Nagród –Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców 12 GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E
	23.05 - 19:00	Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 22.05.2021 godz. 16:00

Tablica ogłoszeń znajduje się w Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców 12 GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E oraz na stronie <https://automobilklubczestochowski.pl> w zakładce TABLICA

1. – ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem Rajdu **Szlakiem Orlich Gniazd** odbywającego się w dniu 23.05.2021 jest Automobilklub Częstochowski

Adres Organizatora: 42-200 Częstochowa, Krakowska 71

Telefon/Fax: +48 604 387744

e-mail: jaroslaw.podsiedlik@automobilklubczestochowski.pl

Biuro Rajdu:

Od 22.05.2021 godz. 16:00 Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców 12
GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E

Do 23.05.2021 godz. 19:00 Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców 12
GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E

telefon: +48 509 585 768

e-mail: jan.mucha@automobilklubczestochowski.pl

Oficjalna strona Rajdu:

<https://automobilklubczestochowski.pl>

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminem Ramowym Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Procedura Bezpieczeństwa MPHRR,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący : - Jarosław Podsiedlik nr licencji: II - 04208

Członkowie: - Jan Mucha nr licencji: II - 04210
- Piotr Krzyżanowski

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Obserwator PZM - Janusz Sebzda nr licencji: I - 788/19

Jury Rajdu - ZSS:

- Przewodniczący - Janusz Sebzda nr licencji: I - 788/19
- Członkowie - Rafał Orłowski nr licencji: II - 04209
- - Bartłomiej Wilk nr licencji: II - 04175

Dyrektor Rajdu: - Jarosław Podsiedlik nr licencji: II - 04208

V-ce Dyrektor: - Jan Mucha nr licencji: II - 04210

Kierownik Badań Kontrolnych: - Adrian Szafert nr licencji: II - 04092

Kierownik Trasy Zawodów: - Piotr Krzyżanowski

Obsługa wyników: - Robert Skierski
- Łukasz Szafert nr licencji: II - 04093

Kierownik Sędziów: - Filip Pudło nr licencji: II - 04096

Kierownik Biura: - Beata Burzyńska

Pomiar czasu: - XFlota

Rzecznik Zawodników: - Agata Pietruszka Tel.: 519163611

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegokolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu. Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury – ZSS Rajdu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakiegokolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez Jury – ZSS Rajdu.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki rajdu Szlakiem Orlich Gniazd liczą się do klasyfikacji Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność (MPHRR).

3. – OPIS

Długość trasy rajdu Szlakiem Orlich Gniazd wynosi łącznie 257,75 km wraz z 5 odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 207,40km. Zawody są podzielone na 2 etapy i 5 sekcji

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer. Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczone samochody

4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP. Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.

4.1.2. Do rajdu dopuszczone są samochodyw Grupie Tradycyjnej i Sportowej wyprodukowane do 31.12.1990 oraz Grupie Youngtimer - wyprodukowane do 31.12.2005

4.1.3. W MistrzostwachPolski w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowane są samochody wyprodukowane do 31.12.2005roku.

4.1.4. W rajdzie Szlakiem Orlich Gniazd zgłoszone samochody są podzielone na Grupy zgodnie z Regulaminem MPHRR :

- Tradycyjna
- Sportowa
- Youngtimer

4.2. Urządzenia pomiarowe

4.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie urządzeń pomiarowych zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

4.2.3 Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej – powoduje dyskwalifikację załogi zgodnie z RR

5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.

5.1.2. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

5.2. Zgłoszenia

5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej PZM www.pzm.pl właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

Do zgłoszenia, na adres mailowy: należy przesłać kopię następujących dokumentów:

- ✓ Ważny dowód rejestracyjny, (**oryginał do wglądu**)
- ✓ Ubezpieczenie OC
- ✓ Dowód wpłaty wpisowego,
- ✓ Licencje R-HREG lub inną licencje sportową PZM kierowcy jeżeli posiada.

- 5.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 12.05.2021.
- 5.2.3. Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez Jury – ZSS.
- 5.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 5.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora - 599 zł
- dla załóg bez reklamy Organizatora - 749 zł

W cenie zawarty jest koszt parkingu strzeżonego dla samochodów, lawet i przyczep dla każdej załogi (z noclegiem i bez noclegu). Opłata ta zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi i tablicami rajdu.

Rezerwacja noclegu:

- pokój jednoosobowy ze śniadaniem - 185 zł
- pokój dwuosobowy ze śniadaniem - 230 zł

Załogi chcące skorzystać z noclegu w bazie rajdu, rezerwują pokoje indywidualnie w Hotelu SCOUT i podają hasło otrzymane od Organizatora upoważniające do skorzystania ze zniżki.

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do 12.05.2021

Automobilklub Częstochowski

Alior Bank – nr konta 81 2490 0005 0000 4500 8527 5888

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 100% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 09.05.2021.

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 100.000,- zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

6.4.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

7. – REKLAMA

- 7.1.** Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora.
Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach na pojeździe.
Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu oraz na terenie Bazy Rajdu i całej trasie Rajdu.
Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, tj. flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów, ani inne osoby towarzyszące.
- 7.5.** Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

8.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

8.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 min.

Każda załoga, która spóźni się na start zawodów, etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana zgodnie z RR.

8.2.2. Organizator dostarczy każdej załodze Tablicę rajdu, numery startowe oraz oznaczenie dla samochodów Grupy Tradycyjnej jeśli wymagane.

- Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.
- Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.
- Oznaczenie Grupy Tradycyjnej musi być umieszczone w prawym górnym rogu przedniej szyby

Jeżeli zostanie stwierdzone, w trakcie trwania rajdu, że numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

8.3. Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe obowiązujące przez cały Rajd są wręczane w biurze rajdu.

Zawodnik wypełnia tylko pola z żółtym tłem.

Dokonanie poprawek lub skreśleń przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

8.4.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załoga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

Zasady te obowiązują również odcinkach testu na regularność (RT).

8.4.2. Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność (RT) podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym.

8.4.3. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi
- blokować drogę uniemożliwiając przejazd
- zachowywać się w sposób niesportowy.

9. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

9.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.

9.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

9.2.1. Wszystkie kontrole, tj. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT są nie oznakowane.

9.2.2. Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową.

9.2.3. Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 15 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.

9.2.4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.

9.2.5. Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w kamizelki koloru żółtego, zielonego, pomarańczowego i niebieskiego..

9.2.6. W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dyrektora Rajdu.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

9.3.1. Kontrola Przejazdu – PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

Brak pieczętki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą kary regulaminowe.

9.3.2. Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się, jest karana zgodnie z regulaminem ramowym.

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu wynosi - 15 min

9.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Dyrektora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

9.5. Przegrupowania

Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową oraz otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

9.6. Odcinki Testu na Regularność (RT)

9.6.1. Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.

9.6.2. Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są zgodnie z informacjami zawartymi w itinererze.

9.6.3. Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale nie wyższą niż 50 km/h zgodną z pkt. 6.6 RR

9.6.4. Organizator może wprowadzić zmiany średnich prędkości na odcinkach jazdy na regularność (RT), oznaczone zgodnie z informacjami zawartymi w itinererze.

9.6.5. Zawodnicy mają możliwość wyboru prędkości i zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w trakcie trwania całego rajdu. Zawodnicy startujący samochodami wyprodukowanymi przed 31.12.1951 rokiem, przed 31.12.1981 rokiem o pojemności do 900 cm³ oraz przed 31.12.1991 rokiem i o pojemności do 704 cm³ mają prawo wyboru niższej, średniej i wyższej średniej prędkości. Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie trwania całego rajdu.

Zawodnicy startujący samochodami wyprodukowanymi przed 31.12.1961 rokiem oraz przed 31.12.1981 rokiem o pojemności do 1300 cm³ mają prawo wyboru średniej i wyższej średniej prędkości. Zawodnicy mający taką możliwość wyboru zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie całego rajdu. Pozostali zawodnicy nie mają prawa wyboru i muszą jechać z wyższą średnią prędkością.

9.6.6. W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 0,1 sek.

9.6.7. Grupa tradycyjna może otrzymać przed startem do RT tabelę prędkości wraz z podanymi zmianami. Grupa tradycyjna otrzymuje przed startem do RT tabelę prędkości wraz z

podanymi zmianami w biurze rajdu lub w itinererze

9.6.8 Wszystkie starty odbywają się o pełnej minucie na polecenie sędziego lub z wykorzystaniem systemu NFC

9.7. ParcFerre

Obowiązuje od przyjazdu zawodnika na metę rajdu do oficjalnego ogłoszenia wyników.

10. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

10.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

10.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne.

Przy kontroli administracyjnej (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ oryginał podpisanego przez załogę zgłoszenia,
- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
- ✓ licencja R-HREG lub inna licencja sportowa PZM jeżeli posiada,

10.1.2. Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma charakter całkowicie ogólny (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym).

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny; **woryginale – brak oryginału skutkuje nie dopuszczeniem załogi do rajdu**
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelki odbłaskowe dla załogi.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

10.1.3. Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E

10.1.4. W przypadku niezgłoszenia się w terminach podanych przez organizatora na OA i BK organizator ma prawo nie dopuszczenia zawodnika do uczestnictwa w rajdzie

10.2. Kontrola końcowa

GPS-y będą demontowane przy przyjeździe zawodnika na metę rajdu.

11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC, Grupa Youngtimer - 1 miejsce - 2 puchary
- start na starszym samochodzie.

11.2. Nagrody – Puchary

11.2.3. Klasyfikacja w Rajd Szlakiem Orlich Gniazd

- Grupa Tradycyjna - 1,2 i 3 miejsce - po 2 puchary
- Grupa Sportowa - 1,2 i 3 miejsce - po 2 puchary
- Grupa Youngtimer - 1 miejsce - 2 puchary

11.2.4. Klasyfikacja Pań

- Najlepsza załoga kobieca (Kierowca i Pilot) w Klasyfikacji Generalnej (połączone Grupa Tradycyjna i Sportowa) - 2 puchary

11.3. Rozdanie nagród

23.05 - 18:00 Hotel Scout, Częstochowa ul. Drogowców GPS 50°49'14.16"N 19° 8'33.49"E

11.4. Protesty

11.4.1. Protesty mogą być składane zgodnie z Regulaminem ramowym MPHRR i MKS.

11.4.2. Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.

11.4.3. Protesty dotyczące pomiaru czasu na odcinkach RT nie będą przyjmowane.

11.4.4. Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej wraz z kaucją zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

ZAŁACZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE



PKC



PKP



RT START



RT META

Dyrektor Rajdu

Jarosław Podsiedlik