

**AUTOMOBILKLUB CZĘSTOCHOWSKI
KOMISJA SPORTOWA**



**„Nocny Super OES
Barbórka 2010r.”**

4 grudzień 2010r.

Tor w Wyrazowie

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego:

Start – Tor Wyrazów
Mety – Tor Wyrazów
Park zamknięty – Tor Wyrazów

1.6 Charakterystyka:

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz jednej sekcji.
Nawierzchnia trasy i prób: asfalt

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Częstochowski

2.2 Adres

Ul. Krakowska 31
42-200 Częstochowa

2.3 Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	-	Zbigniew Szczęśny
Członek	-	Szczęśna Anna
Członek	-	Mirosław Krachulec

2.4 Osoby oficjalne:

Dyrektor imprezy	-	Strzelczyk Grzegorz
Dyrektor ds. sportowych i kontaktów z zawodnikami	-	Kusiak Marek
Biurowisko zawodów	-	Strzelczyk Piotr
Komisja obliczeń	-	Marcin Strzyżek
Badanie kontrole	-	Witkiewicz Andrzej
Kierownik OES	-	Witkiewicz Tomasz
Kierownik Parku	-	Strzelecki Andrzej
Start, Meta	-	Kaczmarzyk Jacek

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią najwyżej dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończony 17 lat.

WSTĘP

„Nocny Super OES Barbórka 2010r.” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2010, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	04. 12. 2010r. godz., 18:00
Odbiór administracyjny	04. 12. 2010r. godz. 16:00 - 18:00
Badanie kontrolne BK – I	16:00 – 18:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	18:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	19:00
Odprawa uczestników	19:00
Start	19:30
Meta	
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	
Rozdanie nagród	

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy:

Impreza odbędzie się w dniu 04. 12. 2010r. na Torze w Wyrazowie

Start – Tor Wyrazów, godzina 19:30

Meta – Tor Wyrazów

1.2 Nazwa i ranga imprezy:

„Nocny Super OES Barbórka 2010r.” zaliczany jest do imprezy klubowej.

1.3 Lokalizacja biura:

Biuro do dnia 03.12.2010r. znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu przy ulicy Krakowskiej 31.

W dniu zawodów 04.12.2010r. od godziny 16:00 na Torze Wyrazów,

3.1.2 Kierowca i pilot mogą posiadać „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załóg

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z mapą Toru.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób OES-u w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną pod adresem zgloszenia@torwyrazow.pl do dnia 3 grudnia do godziny 20⁰⁰ oraz w dniu imprezy w biurze zawodów na Torze Wyrazów od godziny 16:00. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Pojazdy dopuszczone:

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy odebrane przez BK - 1.

3.5 Ogólne warunki organizacyjne dotyczące trasy przebiegu „Nocny Super OES Barbórka 2010r.”

3.5.1 „Nocny Super OES Barbórka 2010r.” to zawody samochodowe rozgrywane na trasie wyłączony z ruchu publicznego z wszystkimi zasadami obowiązującymi podczas rozgrywania odcinka specjalnego.

3.5.2 Załogi startują pojedynczo rywalizując ze sobą uzyskanymi czasami przejazdu.

3.5.3 Długość odcinka specjalnego rozgrywanego jako OES nie może być większa niż 5 km.

3.5.4 Czas trwania OES-u nie może być dłuższy niż 1 dzień.

3.6 Podział na klasy:

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem:

Klasa 1 – samochody FIAT 126 o poj. do 652 cm³

Klasa 2 – do 1150 cm³

Klasa 3 – pow. 1151 cm³ do 1600 cm³

Klasa 4 – pow. 1600 cm³

Klasa 5 – Klasa HS

Klasa 6 – Klasa Open

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

– z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

– z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa OES-u, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 wysokość wpisowego wynosi 100,00 złotych.

4 UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni, szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5 NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe: załoga we własnym zakresie musi umieścić na przedniej szybie w prawym górnym rogu oraz na prawej tylnej szybie samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6 BADANIA ADMINISTRACYJNE:

6.1 Miejsce i czas:

Tor Wyrzów, godz. 16:00

6.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- pisemna zgoda właściciela lub użytkownika, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7 BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas:

Tor Wyrzów, godz. 16:00 – 18:00

Spóźnienie na BK – 1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z rajdu

8 ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas:

Tor Wyrzów, godz. 19:00

9 START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Tor Wyrzów, godz. 19:00

9.2 Oficjalny start

Tor Wyrzów, godz. 19:30

10 PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Odbiór administracyjny

Załogi uczestniczące w zawodach muszą zgłosić się do kontroli osobiście i przedstawić w jej trakcie następujące dokumenty: prawo jazdy, dowód rejestracyjny, ubezpieczenie OC i NW oraz pozwolenie właściciela pojazdu. Tylko uczestnicy spełniający wymagania otrzymają „Kartę badania kontrolnego”.

10.2 Badanie kontrolne

10.2.1 Badanie kontrolne jest prowadzone przez Zespół Sędziów Technicznych pod kierownictwem szefa Komisji technicznej.

10.2.2 Załoga musi brać udział w badaniu kontrolnym swojego samochodu w ustalonym dla niej terminie. Każde spóźnienie podlega karze. Karę nakłada ZSS.

10.2.3 Samochód, który nie będzie spełniał warunków technicznych oraz nie będzie posiadał odpowiedniego wyposażenia bezpieczeństwa nie zostanie dopuszczony do zawodów.

10.2.4 Po zakończeniu badań kontrolnych organizator wywiesi na tablicy ogłoszeń listę startową.

10.2.5 Każdy samochód może być kontrolowany przez sędziów technicznych w trakcie zawodów, a zwłaszcza po ich zakończeniu.

10.3 Zapoznanie z trasą

10.3.1 Załogi będą miały możliwość dokonania jednego przejazdu odcinka specjalnego w celu zapoznania się z nim.

10.3.2 Zapoznanie odcinka specjalnego jest obowiązkowe.

10.3.3 Zapoznanie się z odcinkiem specjalnym w terminie innym niż podany w regulaminie uzupełniającym jest niedozwolone. Każdy stwierdzony fakt nielegalnego zapoznania spowoduje niedopuszczenie do startu.

10.3.4 Zapoznanie odcinka specjalnego rozpocznie się w czasie podanym na tablicy ogłoszeń w kolejności listy startowej. Samochody będą wypuszczane na odcinek co 1 minutę. Podczas zapoznania odcinka nie wolno przekraczać 20 km/h.

10.4 Start

10.4.1 Każda z dopuszczonych do startu załóg odbędzie 5 przejazdów trasy odcinka specjalnego. Pierwszy przejazd, to przejazd zapoznawczy za pilotem, drugi treningowy, trzeci, czwarty i piąty z pomiarem czasu. Suma dwóch najlepszych czasów stanowi wynik zawodnika.

10.4.2 Przed rozpoczęciem zawodów organizator może zarządzić obowiązkową odprawę dla wszystkich załóg. Termin i miejsce odprawy muszą być podane w Regulaminie Uzupełniającym lub komunikacie zawodów.

10.4.3 Załogi muszą stawić się w strefie startu, na co najmniej 5 minut przed startem. Każda załoga, która nie zgłosi się w swoim wyznaczonym czasie może zostać ukarana.

10.4.4 Start odbędzie się przy zatrzymanym samochodzie z włączonym silnikiem według kolejności startu na podstawie listy startowej. ZSS na wniosek Dyrektora zawodów może dowolnie zmieniać porządek startu w zależności od okoliczności.

10.4.5 Każda odmowa lub celowe opuszczenie startu spowoduje wykluczenie z zawodów.

10.4.6 Start do odcinka specjalnego będzie odbywał się przy użyciu sygnalizacji świetlnej.

10.4.7 Pomiar czasu na trasie Nocnego Super OES-u dokonany będzie pomiar z dokładnością 1/10 sekundy ręcznie lub elektronicznie.

- 10.4.8 Meta jest lotna. Nakazuje się zatrzymanie samochodu przed linią mety stop.
- 10.4.9 Pojazdy uszkodzone podczas przejazdu zapoznawczego i przejazdów wyścigowych mogą być odholowane tylko na polecenie Dyrektora zawodów.
- 10.4.10 Po ukończeniu każdego przejazdu kierowca jest zobowiązany pozostawić pojazd w parku maszyn i jak najszybciej opuścić pojazd.

11 NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród:

Po zakończeniu imprezy na miejscu. Nagrodę otrzymuje tylko kierowca w klasach i klasyfikacji generalnej. Lista nagród rzeczowych zostanie opublikowana najpóźniej w dniu zawodów.

12 BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE – wg uznania organizatora

13 PROTESTY

Protesty nie będą przyjmowane.

14 POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

Częstochowa, 10. 10. 2006r.

Dyrektor Rajdu
Grzegorz Strzelczyk

Opracował: Zbigniew Szczęsny